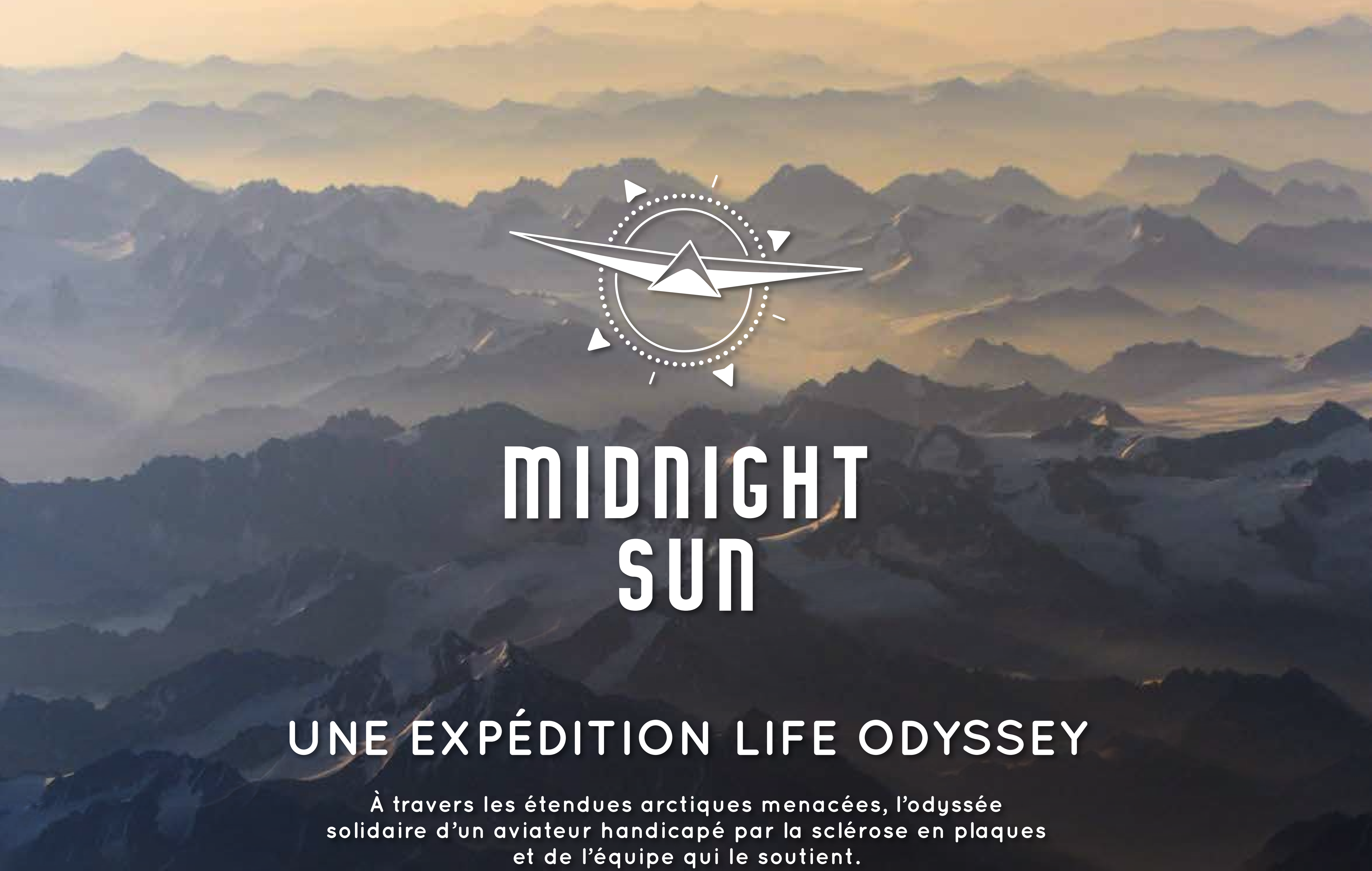


MIDNIGHT SUN

UNE EXPÉDITION LIFE ODYSSEY

À travers les étendues arctiques menacées, l'odyssée solidaire d'un aviateur handicapé par la sclérose en plaques et de l'équipe qui le soutient.

« Battez-vous et pilotez jusqu'à la dernière goutte de sang et la dernière goutte d'essence, jusqu'au dernier battement de votre coeur. »

— ***Manfred Von Richtofen*** —

« Faites que le rêve dévore votre vie avant que la vie ne dévore votre rêve. »

— ***Antoine de Saint-Exupéry*** —



Sommaire





MIDNIGHT SUN : Genèse



Les malades atteints de sclérose en plaques et notre planète font face à la même urgence : ils sont atteints d'une affection dégénérative.

Un aviateur, cloué au sol par cette maladie incurable, veut partir faire le tour du cercle arctique. Dans sa chair, il vit quotidiennement le drame qui se joue au-delà du 67e parallèle nord.

À 34 ans, Loïc est pilote sur un hydravion bimoteur légendaire, le PBY Catalina, un patrouilleur-bombardier vétéran de la Seconde Guerre mondiale, quand le diagnostic tombe : la sclérose en plaques l'oblige à déposer ses ailes. Trois ans plus tard, il se souvient qu'un aviateur meurt s'il renonce à se battre et lâche les commandes. Il saisit une dernière chance de s'envoler et de renouer avec le voyage auquel il a consacré sa vie. Cette chance, ce sont des amis et un prototype d'ULM amphibie aménagé sur mesure. **Épaulé par une équipe de haut niveau, il peut décoller à nouveau** et poursuivre l'aventure humaine qui l'a toujours poussé plus avant. Partir à la rencontre de l'Arctique, de ses peuples et sa faune, menacés comme lui. Partir et voler, défendre une idée simple : **qu'il s'agisse de l'état de la planète ou de notre santé, la lutte n'est perdue que si l'on baisse les bras.**



Des hommes et femmes se fédèrent autour de cette idée : la mission Midnight Sun prend son envol.

Calendrier des expeditions

Du 15 au 30 octobre 2015 :
Boot Camp, mission d'entraînement en Laponie

Du 15 au 30 mars 2017 :
Opération Life Capsule, balise de détresse arctique

Du 8 mai au 30 juin 2017 :
Mission **Midnight Sun**, tour des mondes arctiques



En mai 2017, aux premières heures du jour permanent, un aviateur handicapé par la sclérose en plaques va partir faire le tour du cercle arctique en hydravion ultraléger. Touché dans son autonomie, Loïc veut défier la maladie. Décoller pour un tour complet du globe, à la rencontre des terres et des peuples en péril du Grand Nord.

Autour de lui, **une équipe de haut niveau se fédère** pour rendre l'exploit possible. Pour signifier que face à l'adversité, les élans solidaires et la combativité peuvent changer la donne. C'est la mission Midnight Sun.

#1 // OCTOBRE 2015: Boot Camp en Laponie

L'expédition décolle le 15 octobre 2015 pour un premier voyage d'entraînement et de reconnaissance en **Laponie**, une région boréale située dans la partie septentrionale de la péninsule scandinave.
Cette première mission de **15 jours** doit permettre de **tester l'équipe et le matériel.** C'est une phase cruciale de la préparation : un stage de survie accumulant l'ensemble des difficultés humaines et techniques auxquelles l'expédition pourrait être confrontée. **L'équipe doit, entre autres défis, mettre au point et tester des techniques de survie en conditions extrêmes.**



L'aventure humaine n'a de sens que si elle est partagée : Midnight Sun est un exploit collectif. **Aviateurs, scientifiques, ingénieurs, journalistes, réseaux associatifs, sponsors et mécènes...** c'est tout une communauté qui s'active pour faire voler haut les couleurs de la solidarité.



Le choix de la Laponie n'est pas anodin : les dangers liés aux changements climatiques et anthropiques sont particulièrement prononcés dans la région. L'équipe veut aller à la rencontre du peuple Sami dont le mode de vie, la culture et l'existence sont menacés.







#2 // MARS 2016 :
Life Capsule, balise de détresse planétaire



Placée au Pôle Nord, **la balise de détresse Life Capsule** va dériver avec les glaces et se déclenchera au contact de l'eau, quand la banquise sur laquelle elle repose aura complètement fondu.

Life Capsule portera les noms et messages de tous ceux qui souhaitent signifier à la communauté internationale leur **droit inaliénable à vivre dans un environnement préservé.**

Avoir son nom à bord de cette capsule, c'est avoir une partie de soi directement concernée par les enjeux arctiques, c'est prendre conscience de l'immédiateté du problème, c'est se dresser en rempart au fatalisme et à la résignation.

Chacun peut, par ce moyen, laisser un message à la terre et à la jeune génération. Un engagement, plutôt qu'un mot d'excuse.

Recul de la banquise estivale en 30 ans :

1980



2012



© NASA



#3 // MAI- JUIN 2017 : tour des mondes arctiques





© Martha de Jong-Lantink

Ce périple, long de **17 000 kilomètres** et composé d'une trentaine d'étapes, traverse **la Laponie, la Sibérie, le détroit de Béring, l'Alaska, le Yukon, les territoires du Nord-Ouest, le Nunavut, le Groenland, l'Islande et les Îles Féroé.**

Pourquoi le Grand Nord ? Tout comme les malades de la sclérose en plaques, ces régions ont besoin de l'énergie et de la volonté de tous. On peut y constater le résultat des politiques économiques, énergétiques et environnementales menées ces dernières décennies et le besoin urgent d'actions protectrices.

Dans l'immensité des étendues arctiques, l'**expédition part chercher les recettes de la résilience, de la lutte contre la fatalité, l'isolement et la paralysie.** C'est une invitation pour tous à se dresser face aux vents contraires et un message d'espoir pour ceux qui souffrent.



© Fruchtzwergs worlds

MIDNIGHT SUN S'ENGAGE, CONTRE LA MALADIE, CONTRE L'IDÉE D'IRRÉVERSIBILITÉ, CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT ET LES CATASTROPHES CLIMATIQUES, POUR LA PROTECTION DU SANCTUAIRE ARCTIQUE, DES ESPÈCES ET DES CULTURES LOCALES, POUR LE DROIT DE CHAQUE ÊTRE HUMAIN À NAÎTRE ET VIVRE DANS UN ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ, **POUR L'AVENIR DE TOUS.**



OBJECTIFS : lutter, témoigner, soutenir

Porter la parole :
- des malades atteints de la sclérose en plaques
- des populations en danger autour du cercle arctique

Lutter :
- pour remettre en capacité les hommes et femmes souffrant d'un handicap
- pour la préservation du sanctuaire arctique

Témoigner :
- d'une maladie méconnue : la sclérose en plaques
- de l'impact des activités humaines sur l'Arctique, ses peuples, sa faune et sa flore

Soutenir :
- d'autres projets visants à rendre de la capacité aux victimes de handicaps
- la recherche fondamentale


© Kitchener Lord

Pour l'équipe Midnight Sun, il est primordial de sensibiliser les générations présentes et futures aux questions de santé environnementale, de handicap et aux enjeux majeurs du 21e siècle. Solidarité et responsabilité vis-à-vis des autres et de notre environnement, coopération face à l'adversité sont autant de réponses évidentes et réalistes. Ainsi, l'équipe veut développer des **outils pédagogiques** et animer des **conférences** pour présenter les conclusions de ses travaux.

Parce qu'une démonstration vaut mieux qu'une affirmation, la mission Midnight Sun illustre parfaitement la démarche au cœur des activités de l'association **Life Odyssey : la mise en œuvre d'un ensemble d'outils et de stratégies pour rendre de l'autonomie aux malades**.

La mission sera retransmise quotidiennement sur le site internet de l'expédition et dans les médias partenaires, pour faire vivre à tous une expérience fédératrice et profondément humaine.

À travers les déserts arctiques, théâtre de tous les enjeux géopolitiques du 21e siècle, **une série de documentaires (52') et web-documentaires (7')** va suivre le quotidien d'un aviateur atteint par la sclérose en plaques et relevant un challenge extrême, rendu possible par le soutien de ses proches.



OBJECTIFS :
lutter, témoigner, soutenir





Les axes du documentaire :

- Le quotidien d'un aviateur handicapé par la sclérose en plaques et son périple,
- L'éclairage d'un neurologue sur cette maladie,
- Un état des lieux de la zone arctique,
- Les enjeux écologiques, géostratégiques et sociaux naissant des changements climatiques,
- La traversée de l'ensemble des pays impliqués dans le conflit géostratégique qui naît de la fonte des glaces polaires,
- La découverte d'un monde sauvage, à travers ses peuples, sa faune et sa flore en voie de disparition.

Pendant le boot camp de Midnight Sun, un des volets du documentaire sera tourné sur :

- La préparation de l'expédition,
- Les stratégies d'un pilote touché par la sclérose en plaques et de l'équipe qui l'accompagne, en situation extrême,
- La préparation technique, l'expérience de survie et la gestion des risques,
- La rencontre avec les Samis, éleveurs nomades de rennes,
- Les traditions de ce peuple et les nombreux enjeux qui entourent leur sauvegarde.

La sclérose en plaques (SEP) est la maladie neurologique invalidante la plus répandue chez les jeunes adultes. Il n'existe aucun traitement curatif et le nombre de malades va croissant d'année en année. Les origines de la SEP restent inconnues et les dégâts qu'elle engendre sont irréversibles, additionnant les handicaps physiques et cognitifs. Les malades sont le plus souvent touchés jeunes. Leur vie, en construction, est amputée au pire moment et l'énergie leur manque pour se reconstruire. L'odyssée Midnight Sun veut casser le cercle vicieux de la fatalité, ouvrir une route et souffler un vent d'espoir.

L'opération Midnight Sun doit faire l'objet d'une collecte de fonds pour la recherche fondamentale, calquant le principe du Téléthon. Cette recherche pourra expliquer un jour les causes de la maladie et mener à des actions préventives, pour préserver l'avenir des prochaines générations.

POLAR BIRD,
un hydravion éco-responsable



Sous la verrière du pilote, le titre d'un classique de Richard Berry :

HAVE LOVE, WILL TRAVEL

L'hydravion choisi pour cette expédition est un modèle **ultraléger de dernière génération**, à la pointe de la technologie.

Cet amphibie ultra-performant, taillé pour l'aventure par son concepteur et baptisé Polar Bird pour la mission, est par nature respectueux de l'environnement : silencieux, il consomme des carburants sans plomb, en faible quantité. **Par kilomètre parcouru, il consomme moins de carburant que la plupart des voitures citadines contemporaines.** Il fait partie de ces avions pionniers qui feront l'aviation de demain.

L'impact de cette mission doit être nul sur l'environnement et permettre de sensibiliser le public à l'importance d'un écosystème fragile et précieux.


© Ava Babili



PLAN DE VOL

ALASKA (USA)

CANADA

GROENLAND

ISLANDE

RUSSIE

17 000 kilomètres
9 pays
30 étapes

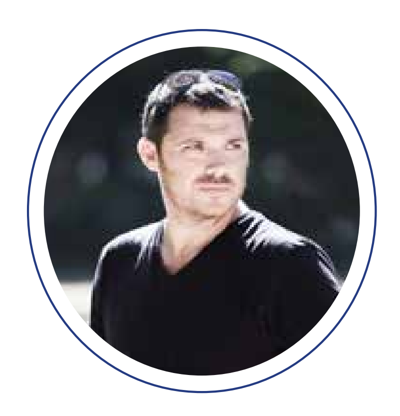
© Google Earth

NORVÈGE
SUÈDE
FINLANDE
RUSSIE
ALASKA (USA)
CANADA
GROENLAND
ISLANDE
ÎLES FÉROÉ

Bodo
Kittila
Kirovsk-Apatity
Krasnoshchelye
Kanevka
Chizha
Naryan Mar
Vorkuta
Mys Kamenny
Dudinka
Kathanga
Saskylakh
Tiksi
Chokurdakh
Tcherski
Pevek
Mys Shmidta
Cape Lisburne
Nuiqsut Airport
Barter Island
Tuktoyaktuk
Paulatuk Seaplane Base
Kuglugtuk
Cambridge Bay
Taloyoak
Pond Inlet
Clyde River
Qikiq Tarjuaq Airport
Aasiaat
Kangerlussuaq
Nuuk
Narsarsuaq Airport
Kulusuk
Bipa
Hornafjörður
Bodo



L'ÉQUIPE



LOÏC BLAISE, 38 ans :

Pilote instructeur, pilote de démonstration et de ligne, engagé auprès d'Aviation Sans Frontières, lauréat du prix Patrick Fourticq, Loïc officiait à bord de l'un des derniers hydravions PBY Catalina quand la sclérose en plaques l'a privé de sa licence de vol. **Il était alors le seul Français et le plus jeune pilote au monde à être qualifié sur cette machine**. Cet électron libre maniait les manches d'avions comme celui de sa guitare ou le clavier d'une Remington.

Il est aujourd'hui épaulé par ses pairs, prêts à le soutenir et prendre la relève. L'expérience, le compagnonnage, la volonté et l'engagement de chacun sont nécessaires pour mener à bien ce challenge. Pour cette mission, il joue contre la montre. Chaque mois, il est traité par perfusion. Il fera donc escale en Alaska pour suivre son traitement dans un hôpital local.

Au cœur de la tempête, Loïc croise en 2014 le chemin d'un médecin indien dont l'approche traditionnelle allie alimentation, méditation, massages... S'ils ne le guérissent pas, ces soins permettent à Loïc de retrouver l'énergie vitale dont il manque. Il comprend alors que tout est lié et qu'une approche globale de l'être et de son environnement peut apporter une part de solution à la maladie. Ce déclic constitue l'origine de la mission Midnight Sun.

En parallèle, Loïc se consacre aujourd'hui à la création d'outils pour faciliter la vie des malades, basés sur la culture aéronautique. « ***La sclérose en plaques est une gestion de panne permanente*** », dit-il. Il a l'idée d'une application qui pourrait redonner de l'autonomie aux malades et leur offrir l'opportunité de gérer leur pathologie comme on gère une panne en vol.

“ LA SCLÉROSE EN PLAQUES EST UNE GESTION DE PANNE PERMANENTE ”

Elle pose un défi à la mesure de l'équipe Midnight Sun, qui s'est immédiatement soudée autour du projet, dès sa naissance. D'ailleurs, l'odyssée de l'oiseau polaire fédère très vite des personnes issues de tous horizons, sous la bannière de l'intérêt commun.



L'ÉQUIPE



PATRICK LOUIS, 57 ans

Il est le ciment qui a permis à Loïc de rester accroché à ses ailes. **Pilote de ligne, pilote instructeur, ancien pilote de chasse et pilote de la Patrouille de France.** Il a soutenu Loïc dès les premiers jours de sa maladie et le fera encore en le préparant à cette mission. Il est aussi responsable des démarches d'évaluation et de gestion des risques en amont.



ANTOINE ARRIBE, 30 ans

Ancien élève de Loïc, **ingénieur aéronautique,** il est présent pour ses qualités de **pilote** et ses qualités humaines. Il est là aussi dans l'esprit de compagnonnage qui est à la base de l'aviation. Copilote du Polar Bird.



ALAIN MAIRE, 50 ans

Alain est le **couteau suisse de l'expédition**. Il assure la préparation et le suivi logistique depuis sa base parisienne. Il est notamment spécialisé dans l'opération aérienne d'avions historiques et le suivi des missions : **un Catalina pour l'Amérique du Sud, un DC3 pour la Nouvelle-Zélande, des warbirds pour Lucasfilm...** entre autres tours de force. Plus de carburant au milieu de la Sibérie ? Alain vous fait parachuter un camion-citerne. Testé et vérifié. Dans son sac à malice, on trouve aussi une carrière de photo-reporter.



DENIS TRIBAUDEAU, 47 ans

Expert de la survie en conditions extrêmes, grand voyageur depuis ses premiers pas, Denis est un battant à l'enthousiasme naturel. Il prépare l'équipe aux scénarios de survie en cas de panne dans des zones désertiques et hostiles. Il est l'auteur du livre « Survie, mode d'emploi ».



MARK HOLMES, 45 ans

La première rencontre de Mark avec un ULM date de 1981, à l'âge de 11 ans. En 1993, il se lance dans l'aventure, en Irlande du Nord. Passionné d'hydravions, il se forme aux Etats-Unis. Mark est aujourd'hui Président de l'Ulster Seaplane Association. **Instructeur et examinateur, Mark possède une vaste expérience d'enseignement.** Il pilotera le Lake Amphybian, un hydravion qui sert **d'appui logistique à la mission.**



GASPARD THIEKARO, 26 ans

Photographe, reporter caméraman, il est chargé du dispositif audiovisuel. Aventurier dans l'âme, Gaspard s'est impliqué dès le début dans cette aventure. Il a passé les huit dernières années à user ses semelles sur des sentiers reculés, du Sahara aux contreforts du Tian Shan. Il partage avec Loïc une aspiration fondamentale au voyage.



Une expédition aéroportée par LIFE ODYSSEY





Quand Loïc décide de partir faire le tour du cercle arctique en ULM et d'utiliser les moyens aéronautiques pour combattre ses handicaps, il fait appel à ses proches : l'association **Life Odyssey** est née.

Life Odyssey a pour vocation d'incuber ou d'accélérer des projets portés par des personnes souffrant de pathologies invalidantes. Ces projets doivent répondre à deux critères :

permettre au porteur de projet de surmonter son handicap,

avoir un impact social et solidaire

À la croisée des univers aéronautiques et médicaux, l'association Life Odyssey est mue par l'obligation de moyens qui caractérise ces deux piliers. Life Odyssey est un carrefour pluridisciplinaire où se rencontrent des talents reconnus et d'autres en devenir : professionnels de l'aéronautique, médecins, chercheurs, développeurs, designers, entrepreneurs… Tous contribuent à l'approche globale prônée par son initiateur.

Midnight Sun est une opération « étendard » pour Life Odyssey. Sa visibilité et son message fort doivent permettre à l'association de bâtir un réseau de partenaires et d'experts pour assurer sa pérennité à long terme. **Le premier appel à projet de Life Odyssey aura lieu à l'automne 2016.**



RUNWAY
Application mobile

Life Odyssey soutient aussi l'entreprenariat social et parraine le développement de Runway, une application pour smartphone.

Runway est une application pour smartphone et tablette dédiée au malade et à son entourage. Sa première vocation : accompagner toutes les personnes atteintes dans leur autonomie via une expérience structurante et valorisante qui leur rende les commandes de leur pathologie.
L'application croise la santé connectée et le *self data*. Elle privilégie pour l'heure les patients atteints de sclérose en plaques mais couvrira, à terme, l'ensemble des maladies chroniques invalidantes.

Pensée par un pilote, cette boîte à outils de gestion opérationnelle se base sur les procédures d'urgence, la gestion de crise et une approche collaborative. Le projet est ambitieux et nécessitera cinq années de développement. La première version sera disponible le 30 avril 2016.

---

* Repositionner le malade en acteur dans le pilotage de sa pathologie,
* Favoriser la conscience de soi et la reprise le contrôle,
* Remettre en capacité des hommes et femmes atteints dans leur autonomie,
* Agir sur la faculté des malades à identifier et nommer leurs maux et difficultés,
* Rompre l'isolement et faciliter la communication avec l'entourage de première ligne,
* Faciliter et optimiser les prises en charge thérapeutiques.


© Timothy Muza

L'application Runway se concentre initialement sur les premières urgences : Runway a pour vocation de faciliter la gestion des pathologies lourdes et le cortège de difficultés psychologiques, physiques et logistiques qui s'y rapportent.

Développée dans l'ensemble des langues européennes, l'application pourra fournir des données anonymes aux organismes de recherche ou associations de patients avec une base d'échantillonnage à cycle court, complète et précise. Sur la base du volontariat, elle pourra également donner accès à sa banque d'utilisateurs pour répondre aux enquêtes menées par ces organismes.



QUELQUES CHIFFRES

La Sclérose en Plaques (SEP)

- Maladie neurologique dégénérative aux origines méconnues
- Diagnostiquée le plus souvent entre 25 et 35 ans
- Incurable pour l'heure
- À l'origine de handicaps physiques et cognitifs
- 90 000 malades en France, 2,5 millions dans le monde
- Croissance rapide du nombre de cas : 10% en 5 ans
- Première cause de troubles neurologiques chez les jeunes adultes
- 33 personnes sur 100 000
- 3 formes : remittente, progressive, progressive secondaire

Fonte des glaces

- Disparition de la banquise d'ici 2030
- Disparition de la banquise estivale entre 2016 et 2021
- Effondrement accéléré des glaciers arctiques
- 1500 milliards de tonnes de glaces perdues au Groenland en 10 ans

Conséquences

- Élévation du niveau des mers
- Baisse des ressources en eau potable
- Atteintes irrémédiables à la bio-diversité
- Accélération du réchauffement climatique par réactions en chaine

Réchauffement climatique

- 100 millions de morts d'ici 2030
- Déficit de 2 milliards de m^3 d'eau en France d'ici 2050



Life Odyssey et l'expédition Midnight Sun cherchent des partenaires


© Mitch Barrie

Particuliers

Les dons ouvrent droit à une réduction d'impôt sur le revenu des personnes physiques égale à 66 % (dans la limite de 20 % du revenu imposable).

Mécénat d'entreprise

Il permet aux entreprises de bénéficier des réductions d'impôts du régime fiscal du mécénat : 60% du montant du don, pris dans la limite de 0,5% du chiffre d'affaires hors taxes, est en effet déductible de l'IS dû.

- Mécénat en nature : mise à disposition de biens
- Mécénat de compétence : mise à disposition d'un salarié
- Mécénat financier : apport d'un montant en numéraire

Devenir mécène : quels enjeux pour votre entreprise ?

1. Ressources humaines :

- Fédérer les collaborateurs
- Développer la motivation
- Favoriser le rapprochement en cas de fusion ou d'acquisition
- Améliorer le climat interne, créer une dynamique collective positive, du lien social
- Attirer et fidéliser les talents

2. Image et réputation :

- Nourrir son image de valeurs positives
- Développer l'attractivité de la marque ou de l'entreprise
- Développer l'empathie des clients / consommateurs
- Favoriser l'adhésion collective de la part du public, en tant que citoyen, salarié, consommateur
- Se différencier face à un consommateur qui perçoit de moins en moins la « valeur marque »
- Répondre à la pression des opinions publiques, médias, associations, vigilantes à réagir, dénoncer voire sanctionner

3. Ancrage territorial :

- Favoriser l'acceptation de son activité dans le tissu local, auprès des pouvoirs publics et de la société civile
- Participer au développement, voire au rayonnement du territoire d'implantation
- Contribuer à la la ré-orientation professionnelle en cas de cessation d'activité
- Pour une entreprise étrangère, s'intégrer et se faire connaître sur le territoire français

4. Développement durable :

- Afficher des engagements pour alimenter la communication sur la responsabilité sociétale
- Doter ses produits et/ou services d'une dimension solidaire

5. Business :

- Fidéliser tout ou partie de segments de clientèle
- Conquérir des parts de marché
- Se différencier de la concurrence



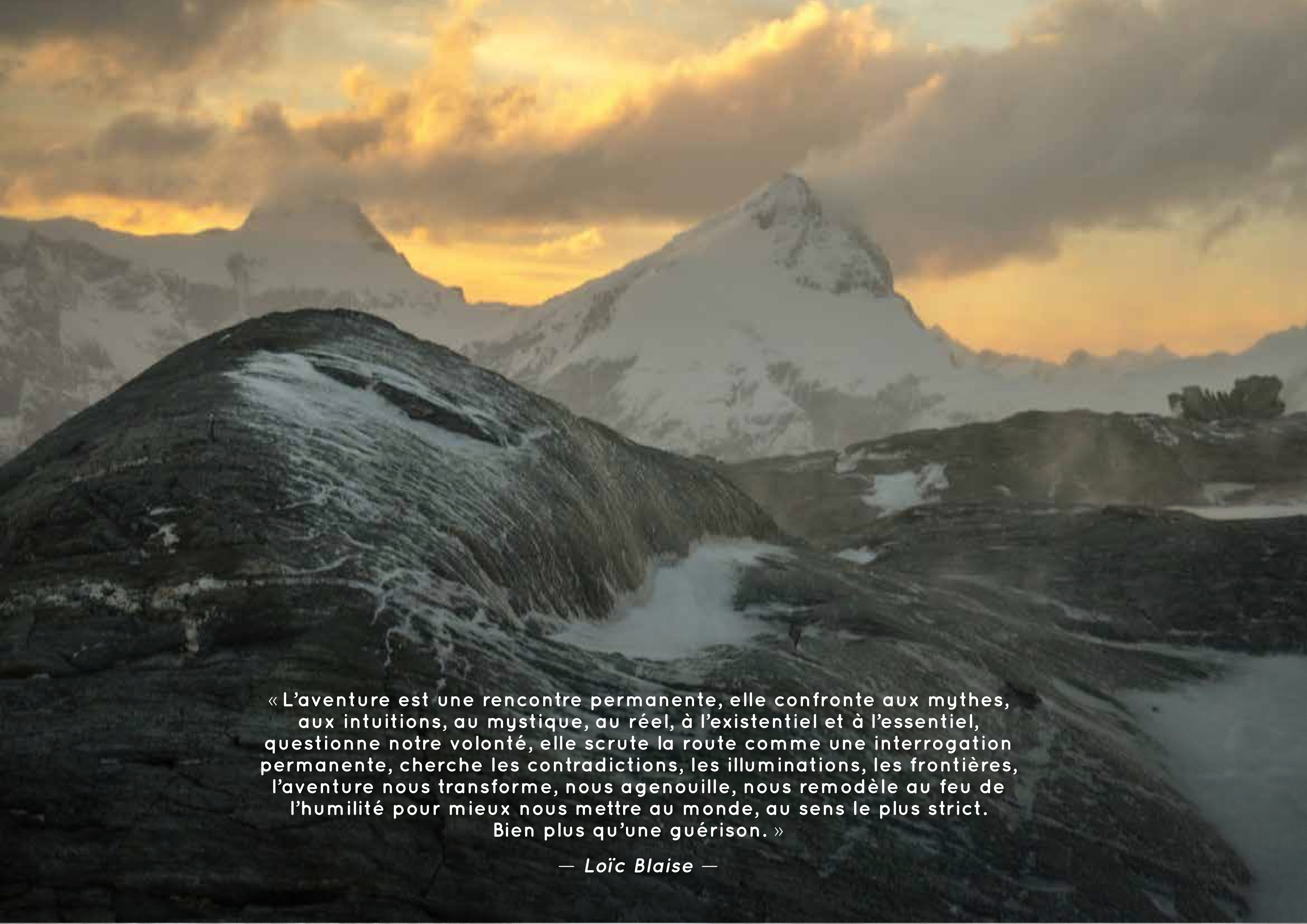
CONTACT

LIFE ODYSSEY
1 quai des Moulins,
67 000 Strasbourg, France

Chef de projet pour la
Mission MIDNIGHT SUN :
Loïc Blaise

lo@life-odyssey.com
+33 6 88 184 693

LIFE-ODYSSEY.ORG



« L'aventure est une rencontre permanente, elle confronte aux mythes,
aux intuitions, au mystique, au réel, à l'existentiel et à l'essentiel,
questionne notre volonté, elle scrute la route comme une interrogation
permanente, cherche les contradictions, les illuminations, les frontières,
l'aventure nous transforme, nous agenouille, nous remodèle au feu de
l'humilité pour mieux nous mettre au monde, au sens le plus strict.
Bien plus qu'une guérison. »

— *Loïc Blaise* —